

PEGASEM

Aperçu des Produits



5W-20

5^{ème} Roue pour essais automobiles

Les roues de mesures récemment développées par PEGASEM séduisent par leur précision, leur fabrication compacte, et par le fait qu'elles rendent enfin possible les manœuvres en marche arrière. Lors de ces manœuvres, le type de construction spécial évite que de trop grandes forces latérales agissent sur la roue. Ainsi, il est toujours possible de faire une marche arrière avec le véhicule d'essai ou d'utiliser la roue pour des essais de faible adhérence. Même dans les situations limites, la roue de mesure donne des valeurs fiables, comme c'est par exemple le cas sur des pistes inondées, là où d'autres procédés sont défaillants.



FMS

Système de montage de la roue de mesure

Le système de montage PEGASEM FMS a été développé pour pouvoir fixer sans problème nos roues de mesure sur différents types de véhicule. Il sera utilisé de préférence lors de montages sur l'arrière d'une voiture ou sous un camion. Ainsi, en laissant la roue de mesure en place, il sera toujours possible de manœuvrer en marche arrière sans problème. Ce système de fixation est également bien adapté au montage d'autres dispositifs de mesure, comme par exemple les capteurs de vitesse ou d'altitude sans contact ou les barrières photoélectriques mobiles pour le déclenchement des appareils de mesure.



WSS

Capteurs de roues

Les capteurs de roues PEGASEM mesurent la vitesse de rotation des roues du véhicule avec une grande précision. Ils sont souvent utilisés sur les roues libres pour fournir une indication précise de la vitesse. Lors d'essais de pneumatiques, de freinage ou d'ABS, ils donnent des informations précises sur la rotation des roues, à partir desquelles on peut calculer le comportement de patinage et de blocage. De par leur construction robuste, ils sont prévus d'être utilisés dans les conditions d'essais difficiles comportant des chocs, des vibrations, des poussières, de la boue et de l'eau salée. Ils sont mécaniquement adaptables au système de montage PEGASEM MMS et peuvent ainsi être montés très rapidement sur différentes sortes de véhicules et de moyeux.



MMS

Système de Montage Modulaire

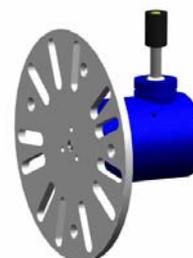
Afin de pouvoir fixer des dispositifs de mesures sur les roues d'un véhicule, PEGASEM a développé un système de montage modulaire très souple, qui s'adapte à tous types de véhicule. Dans la pratique, ce système offre une multitude d'avantages, que vous ne trouverez nulle part ailleurs, comme les toutes nouvelles attaches magnétiques de boulons de roue, la réalisation modulaire ou la valise de transport extrêmement pratique et faite sur mesure.



SRS

Système de bague collectrice

Pour la saisie de données sur des pièces en rotation, le système de montage PEGASEM MMS a été équipé d'un collecteur. Dans un boîtier étanche, un transmetteur à 4, 6 ou 8 canaux tourne, fixé sur les boulons de roue par des supports magnétiques ou par des pinces. Ceci permet un montage ultra-rapide du dispositif de mesure sur la roue du véhicule pour l'enregistrement des données sur l'arbre ou le disque de frein. Pour des mesures de haute précision, on peut monter en option dans le boîtier un préamplificateur rotatif à deux canaux avec compensation de remise à zéro.



P100

Compteur de vitesse de grande précision

L'indicateur de vitesse P100 sert d'instrument de contrôle pour la vitesse du véhicule et également de point de jonction pour le câblage. Nos générateurs d'impulsions peuvent très bien être alimentés par le courant du bord au travers du P100. L'indication s'adapte aux différents taux d'impulsion et diamètres de roue, et sert donc d'indicateur de vitesse, lisible en km/h ou mph. Par l'intermédiaire d'une prise BNC sur l'arrière de l'appareil, les impulsions et la tension de sortie du générateur peuvent être distribuées vers d'autres instruments de mesure.



P300

Appareil de mesure pour essais de freinage

Les appareils de la série PEGASEM P300 ont été développés pour les essais de comportement de freinage des véhicules routiers. En plus de l'électronique de commande, l'unité de saisie des données comporte également des amplificateurs et l'alimentation des capteurs qui y sont raccordés. Pendant l'essai, les données sont transmises et enregistrées de façon continue à travers un port USB sur un PC portable (laptop, notebook). Le logiciel, fonctionnant sous Windows, calcule toutes les informations nécessaires pour les essais de freinage selon les normes ECE-R13 et ECE-R90 et présente les résultats immédiatement après l'essai sous forme de tableau ou de graphique. Plus tard, les données enregistrées peuvent également être exploitées par d'autres logiciels (par ex. : MS-Excel).



P2000

Testeur de comportement dynamique

Le PEGASEM P2000 est une petite unité de saisie de données pour des essais d'accélération et de freinage. Il peut servir à de nombreux essais, nécessaires lors du développement, du contrôle et de l'homologation de véhicules, de freins, de pneumatiques et d'accessoires. Avec la roue de mesure PEGASEM et les capteurs de température et de pression, le P2000 peut être très utile pour les essais selon les normes ECE-R13 et ECE-R90 (71/320/EWG). Grâce à l'utilisation d'un processeur 32 bits, la puissance est suffisante pour pouvoir imprimer en temps réel les données graphiques sur l'imprimante thermique intégrée.



Intelligent Test Solutions