

PEGASEM Messrad

5. Rad für den Fahrversuch

Eigenschaften

- Rückwärts Rangieren und Schleudertests möglich
- Kompakte Abmessungen
- Geringes Gewicht
- Robust und korrosionsbeständig
- P-Lock-Schnellbefestigung
- Transportkoffer lieferbar

Einsatzgebiet

- Hochgenaue Geschwindigkeitsmessung
- Beschleunigungstests
- Bremstests
- Geschwindigkeitsreferenz beim Schlupftest
- Hochgenaue Entfernungsmessung
- Fahrzeugentwicklung
- Zulassungsprüfungen

Die völlig neu entwickelten Messräder der PEGASEM GmbH überzeugen durch ihre Präzision, den kompakten Aufbau und die Tatsache, dass nun endlich sorgloses *Rückwärts Rangieren* möglich ist. Durch die einzigartige Konstruktion des Messrades wird verhindert, dass beim Rückwärts Fahren überhöhte Querkräfte auf das Laufrad wirken. Damit ist es jederzeit



Rückwärtsfahrt über Randstein- kein Problem

möglich, mit dem Testfahrzeug zu wenden oder das Rad bei Schleudertests einzusetzen. Das Messrad liefert auch in Grenzsituationen präzise Messwerte, wie z.B. auf gefluteten



Messrad 5W-20 im Einsatz mit universeller Saugbefestigung

Strecken, wo andere Messverfahren teilweise oder ganz versagen.

Das hochwertige Dämpfungselement mit extrem langem Federweg sorgt für einen sehr ruhigen Lauf auf der Fahrbahn. Zusammen mit dem neu entwickelten Impulsgeber ergibt sich ein störungsarmes Geschwindigkeitssignal. Bei der Auswahl der Materialien wurde besonders auf Robustheit und Korrosionsbeständigkeit geachtet. Alle Komponenten, wie u.a. Kardangeln, Gabel, Achse, Nabe, Speichen, Felge und Bereifung sind speziell für höchste Belastungen im Messalltag konstruiert. Dabei ist der Gesamtaufbau dennoch kompakt und gut transportierbar.

Die 20"-Variante des Messrades eignet sich auch hervorragend zur Montage unter LKWs. Der Testfahrer braucht sich endlich keine Gedanken mehr über das Anheben des Rades beim Rangieren zu machen. Selbst das rückwärts Fahren über Randsteine stellt für das Messrad kein Problem dar.

Für extreme Genauigkeitsanforderungen bei Streckenmessungen wird das PEGASEM- Messrad auch mit ei-



Befestigung an Anhängerkupplung

nem luftlosen Polyurethanreifen angeboten. Nachkalibrieren des Reifens wegen Druckverlust ist damit nicht mehr nötig. Je nach Fahrleistung bleibt somit die anfängliche Kalibrierung für mehrere Jahre erhalten.

Weiterhin wurde bei der Entwicklung streng auf modularen Aufbau geachtet. Sollte das Rad beschädigt werden, kann es der Benutzer durch einfaches Austauschen der betroffenen Kompo-

PEGASEM Messrad

5. Rad für den Fahrversuch

nenen innerhalb von Minuten reparieren. Es sind keine besonderen Werkzeuge oder Kenntnisse dazu erforderlich. Eine Rücksendung des Messrades zum Hersteller wird damit nur in den seltensten Fällen nötig sein. Das steigert die Verfügbarkeit und senkt die Kosten.

Zur Montage am Fahrzeug steht eine Vielzahl von Befestigungslösungen zur Verfügung wie z.B.

- Sauger
- Anhängerkupplung
- Abschleppöse
- Unterfahrerschutz oder Mitteltraverse bei LKWs
- Off-Road und US-Fahrzeuge
- Sonderplatten und Flansche

Unsere Befestigungslösungen sind äußerst flexibel und eignen sich auch gut zur Montage von anderen Mess-

geräten am Testfahrzeug. Bitte informieren Sie sich darüber in unserem separaten Datenblatt: **FMS**, PEGASEM Montagesystem.



Optimal für Wintertests: 5W-26 mit Spikebereifung



Messradbefestigung an der Mitteltraverse bei LKWs



Das 5. Rad mit Montagezubehör passt perfekt in den maßgeschneiderten Transportkoffer. (550x550x270, BxTxH)

Technische Daten:

Mechanische Daten	5W-20			5W-20-AL			5W-26		
Laufraddurchmesser	508	mm		476	mm		559	mm	
max. Luftdruck	8,5	bar		---	bar		4,5	bar	
V_{max}	250	km/h		100	km/h		250	km/h	
typische Anpresskraft	100	N		100	N		200	N	
Länge (ca.)	800	mm		800	mm		1000	mm	
Schwenkbereich	±90	Grad		±90	Grad		±90	Grad	
Gewicht	5,3	kg		5,3	kg		6,8	kg	
Zahl der Speichen	48			48			3		
Gabelmaterial	Edelstahl rostfrei			Edelstahl rostfrei			Edelstahl rostfrei		
Reifenart	Luftreifen			Polyurethan (luftlos)			Luftreifen		
Montageart Laufrad	Schnellverschluss			Schnellverschluss			Schnellverschluss		
Sensordaten									
Stromversorgung	5...24 VDC, 20mA			5...24 VDC, 20mA			5...24 VDC, 20mA		
Impulszahl pro Umdrehung	128			128			128		